

## Trassenführung 1999

>> entsprechend UVS

>> entsprechend Gemeinderatsbeschluss zum FNP

## Trassenführung 2003

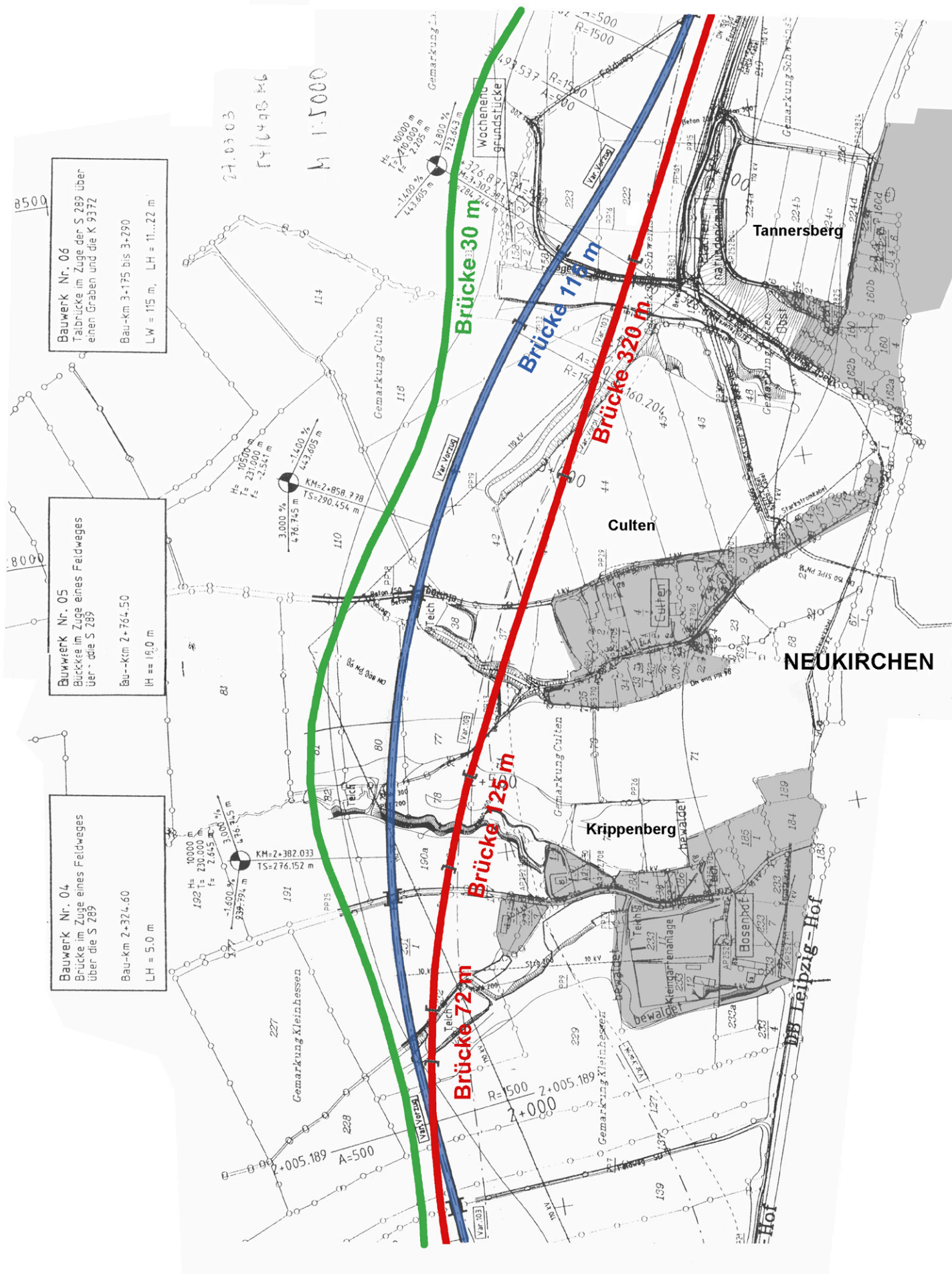
>> entsprechend Gemeinderatsbeschluss 2000

>> offiziell präsentierte Vorzugsvariante des Straßenbauamtes

## Trassenführung 2010

>> Planfeststellung

>> stellv. Bürgermeister verstößt gegen gültigen Gemeinderatsbeschluss



Bauwerk Nr. 06  
Talbrücke im Zuge der S 289 über einen Graben und die K 9372  
Bau-Km 3+175 bis 3+290  
LW = 115 m, LH = 11...22 m

Bauwerk Nr. 05  
Brücke im Zuge eines Feldweges über die S 289  
Bau-Km 2+764.50  
LH = 19,0 m

Bauwerk Nr. 04  
Brücke im Zuge eines Feldweges über die S 289  
Bau-Km 2+374.60  
LH = 5,0 m

27.03.03  
FY 1495 M6  
M 1:5000